

<http://www.nsk.se/article/20090622/NYHETER/43112691>

Han varnar för den rysktyska ledningen

2009-06-22 15:01 BJÄRNUM

Nigel Griffiths, 65, inte bara jobbar i oljebranschen sedan 40 år. Jobbet är även hans hobby.

Men just nu är huvudfokus inte oljeindustrin. Nu är det rysktyska gasledningen Nord Stream som bekymrar honom.

– Svenska folket har all anledning att vara mycket orolig för gasledningen på Östersjöns botten, förklarar Nigel Griffiths som bor i Bjärnum.



Foto: PATRIC BERG Nigel Griffiths trivs i Bjärnum där han bor med hustrun Eva och deras hundar. – Hon är flygvärdinna och liksom jag reser hon mycket. Skulle vi skaffa barn fick de skev via mejl, förklarar han i trafikbullret utanför Bjärnums konditori.

Men vi tar det från början när det gäller Nigels jobb. Förenklat kan man säga att han är en riskbedömare och rådgivare åt företag, organisationer, försäkringsbolag med flera när det gäller olje- eller gasprojekt ute till havs, så kallade offshoreprojekt. Projekt som innebär stort risktagande när det gäller ekonomi, miljö och människor.

– Jag har jobbat på alla nivåer i branschen i 40 år. Jag vill inte kalla mig expert, det är så subjektivt vad man lägger in i ordet. Rådgivare är bättre, förklarar han.

Nigel bor med hustrun Eva i Bjärnum sedan 1996.



Foto: PATRIC BERG Han har alltid älskat sitt jobb och gör det fortfarande. – Efter 40 år har jag fortfarande jobbet även som hobby, förklarar 65-årig Nigel som dessutom älskar att sportfiska.

Hustrun arbetar som flygvärdinna åt amerikanska flygbolaget United Airlines.

I Bjärnum hamnade de av en tillfällighet, efter att ha bott många år i Kalifornien i USA.

– Vi bodde utanför Kristianstad men sökte något annat med plats för bland annat fem hundar. Jag körde runt och så fann jag vårt ställe i Bjärnum, berättar Nigel.

Att Nigel Griffiths intresserar sig för gasledningen på Östersjöns botten är ingen slump. Han är en hängiven sportfiskare och är också ordförande för MFA (Mörum Fishing Association).

I den egenskapen och i egenskap av rådgivare åt offshorebranschen blev han inbjuden till Baltic Sea Regional Advisory Council (BS RAC) när deras exekutiva kommitté kallade till möte i Gdynia i Polen den åttonde maj. Organisationen sysslar med fiskefrågor med medlemmar på högsta nivå från samtliga Östersjöstater.

På agendan stod information från företrädare från Nord Stream eftersom fiskebranschen, såväl som miljöorganisationer med flera, är mycket oroliga för gasledningens effekter.

– Jag blev inbjuden för att ställa kritiska frågor. Men jag fick inga bra svar, konstaterar Nigel.

Han anser att projektet andas brist på professionalism. Dessutom oroar han sig för att ingen tycks ställa de svåra frågorna till Nord Stream.

– Vad händer om det värsta inträffar? Vem tar ansvaret om ledningen brister? Vem har kompetens att laga den?

Enligt Nigel finns inga svar på dessa frågor idag. Och så länge svaren uteblir, ska ledningen inte dras på havets botten utan på land.

Östersjön är ett mycket känsligt hav hårt belastat av föroreningar. Havet är dessutom soptipp för stora mängder ammunition, minor och dumpad senapsgas.

Nyligen hittades en milslång tysk minlinje från andra världskriget i Östersjön. Den så kallade Wartburgmineringen lades ut 1941 och löper sydost om Öland och bort mot den baltiska kusten. Hela minspärren omfattar drygt 1 150 minor och 1 800 svephinder. Det är ännu oklart om minorna ska oskadliggöras.

På mötet i Gdynia fokuserade Nigel på två stora farhågor: Oro för att aktören är ett samarbetsbolag där man delat upp olika arbetsuppgifter mellan en rad olika företag. Han har också flera invändningar mot själva gasledningen.

– En så pass grov pipeline alstrar mycket värme när gasen leds i den. Det finns stor risk för att värmen från ledningen påskyndar och frigör de föroreningar som finns på havsbotten, befarar Nigel.

Sannolikt hade det varit betydligt enklare att bygga ledningen på land. Men det finns starka krafter emot detta. Processen kring markutnyttjande genom flera länder betraktas som allt för tidsödande och dyrbar.

Men Nigel Griffiths är ingen kategorisk motståndare till att dra ledningen på havsbotten.

– Men bara om Nord Stream klargjort alla tänkbara aspekter kring säkerhet och miljö, resonerar han.

Ytterligare en försvårande omständighet är bristen på kompetens i länderna kring Östersjön när det gäller den här typen av anläggningar, anser Nigel.

Här finns ingen oljeindustri, ingen utrustning på nära håll och brist på kunskaper om det värsta skulle hända.

– I sådana här projekt ska man alltid ställa sig frågan vad och hur gör vi om det värsta inträffar, det vill säga om ledningen går av och orsakar en massiv

miljöförstöring. Vem och med hur mycket pengar ska exempelvis fisket och miljön kompenseras vid en olycka?

Nigel Griffiths befarar att Ryssland och Tysklands energipolitiska och ekonomiska motiv riskerar att överskugga säkerhetstänkandet.

Sveriges regering har ännu inte sagt ja till gasledningen.

Nigel Griffiths uppmaning är enkel:

– De svåraste frågorna måste ställas och de måste få ett tillfredsställande svar innan Sverige säger ja, förklarar han.

Carl-Johan Bauler

carl.johan.bauler@nsk.se

<http://www.nsk.se/article/20090622/NYHETER/932468004>

Nord Stream lovar säkerhet

2009-06-22 15:02

"Säkerhet och miljö". Ja det är två honörsord för projektet Nord Stream. Det säger företaget på sin hemsida.

– Nord Stream engagerar sig helhjärtat för att bevara Östersjömiljön. Gasledningen kommer att byggas med beprövad och miljömässigt hållbar teknik, förklarar man. Vidare sägs att bolagets säkerhetskoncept kommer att sätta en ny standard för gasledningssäkerhet.

– Baserat på en intensiv dialog med myndigheter och allmänheten i Östersjöområdet, har Nord Stream lämnat in en omfattande Miljökonsekvensbeskrivning (MKB), i enlighet med internationell och nationell lagstiftning.

Nord Stream förklarar att MKB-förfarandet inkluderar alla aspekter.

– Från möjliga faror för ekosystemet, som påverkan på havsbotten och fisket och dumpad ammunition.

Man påpekar också att aktieägare i Nord Stream är stora energibolag med omfattande erfarenhet av att bygga och driva gasledningar, och de ålägger Nord Stream att hålla en hög säkerhetsstandard.

– Östersjön är unik med sin flora och fauna och de mänskliga aktiviteterna. Nord Stream har noggrant studerat dessa faktorer och tagit dem under beaktande i

planeringen av dragningen av gasledningen. Tusentals kilometer av havsbaserade gasledningar världen över visar hur säker och miljömässigt pålitlig denna teknik är, avslutar man.

Den som vill läsa mer kan gå in på: www.nord-stream.com
Informationen finns svenska.

Carl-Johan Bauler



Foto: NORD STREAM

Foto från ett allmänt möte med Nord Stream på Gotland 2007. Nord Stream satsar cirka 100 miljoner kronor på olika projekt på Gotland. Bland annat bekostar man renoveringen av Slite hamn.

Svensk oro för ledningen

2009-06-22 15:02

Det finns en svensk oro även på politisk nivå för gasledningen.

– Helst vill skulle jag vilja se gasledningen på land, men det verkar inte framkomligt. Så säger Bo Löfgren, politiker (FP) inom Region Blekinge, som är ordförande i en av de arbetsgrupper som sysslar med marina frågor inom ramen för Baltic Sea Commission, ett samarbetsorgan för Östersjöfrågor.

Bo Löfgren är bekymrad över ledning just för att den läggs i Östersjön, även om tekniken är välkänd.

– Det är en beprövad teknik. Skillnaden är att Östersjön är ett mycket grundare och känsligare hav, konstaterar han.

Att det är grunt ökar risken för olyckor och de miljöförstörande effekterna av ett haveri blir naturligtvis mycket allvarligare i ett så pass känsligt hav som Östersjön.

Svenska Regeringen har inte sagt ja till projektet. Och har heller inte meddelat tid för sitt beslut i frågan. Så här långt har frågan om gasledningen hunnit idag:

* Företaget lämnade den 21 december 2007 in en ansökan till regeringen om tillstånd att lägga ut gasledningarna i den svenska ekonomiska zonen
Regeringskansliet granskade ansökningarna och bedömde dem som ofullständiga.

* Regeringskansliet begärde därför den 12 februari 2008 att Nord Stream skulle komplettera ansökningshandlingarna med bland annat en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) för rörledningarna i hela deras sträckning.
Regeringen vill också ha ett fördjupat underlag i den tekniska beskrivningarna.

* I mars 2009 skickade regeringen ut bolagets ansökan på remiss till ett 60-tal instanser som skulle lämna in sina synpunkter senast den 8 juni. Därefter ges bolaget tillfälle att kommentera inkomna yttranden. Ytterligare remisser kan bli nödvändiga.
Regeringen fattar därefter beslut om tillstånd kan ges eller inte.

Kan regeringen vägra?

Ja, med hänvisning till lagen kan regeringen säga nej till ledningen inom den svenska ekonomiska zonen.

"En projektansökan som inte uppfyller de krav som svensk lagstiftning ställer kan inte beviljas tillstånd.", konstateras det torrt på regeringens hemsida.

Carl-Johan Bauler

carl.johan.bauler@nsk.se