

**Meeting on small-scale and coastal fisheries in the CFP
den 25. februar 2010 i Bruxelles
Opsummering**

Dagsorden:

- 1) Introduction: A specific regime for small-scale coastal fisheries
- 2) Session 1: A portrait of small-scale coastal fisheries
- 3) Debate
- 4) Session 2: Alternatives for the definition of small-scale coastal fisheries
- 5) Debate
- 6) Session 3: Specific measures for the management of small-scale fisheries
- 7) Debate

Under mødets første del var der en gennemgang af det mindre kystfiskeri i Europa. Emnerne omfattede kapacitet i dag, kapacitet fordelt på regioner, alderen af flåden, offentlig støtte til kapacitetsreduktion i de forskellige lande, aktivitet, landinger og landingsværdi for mindre fartøjer, beskæftigelse ombord, sikkerhed og energieffektivitet.

Under mødets anden del drøftede repræsentanterne en egentlig EU-definition af kystfiskeri/kystfiskerifartøjer.

Flertallet af repræsentanterne mente, at det vil være yderst u hensigtsmæssigt at lave en EU-definition af kystfiskeri, da det gør landenes, regionernes og de lokale samfunds egen tilgang til kystfiskeri utrolig ufleksibel. Flertallet havde den holdning, at en eventuel definition af kystfiskeri skal være forbeholdt de nationale stater - alternativt de enkelte regioner/lokale samfund. Kystfiskeriet i EU er af meget forskellig karakter og kan slet ikke sammenlignes landende imellem. Kystfiskeriet i f.eks. Spanien kan på ingen måde sammenlignes med kystfiskeriet i f.eks. Danmark. Derfor er det essentielt, at landende og/eller regionerne selv tager stilling til, hvad kystfiskeri er i deres område – og om det er noget, som skal have særstatus i forhold til andet fiskeri.

Enkelte repræsentanter mente tværtimod, at det er nødvendigt at lave en definition af kystfiskeri på EU-plan, da kystfiskeriet skal beskyttes. Den nuværende definition i EU er, at kystfiskerifartøjer er fartøjer på max. 12 meter, og enkelte repræsentanter mente, at denne definition er utilstrækkelig. Det blev derfor blandt andet foreslået, at EU kan overveje følgende punkter i udarbejdelsen af en definition:

| | Længde overalt (m) | Tonnage (GT) | Maskinkraft (kW) | Afstand til kysten | Antal mennesker ombord | Tid til søs | Kapital |
|---|--------------------|--------------|------------------|--------------------|------------------------|-------------|------------------|
| Small-scale | < 8 | Op til 10 | Op til 25 | Op til 6 sømil | Op til 3 | < 12 timer | < EUR 9.000 |
| <i>”Mellem-fartøjer” (kan evt. være op til nationalstaternes tilgang til emnet)</i> | 8 << 24 | 10 << 40 | 25 << 400 | 6 << 12 | 3 << 8 | 12 << 24 | 9.000 << 100.000 |
| Store fartøjer (industrielle/offshore fartøjer) | > 24 | > 40 | > 400 | > 12 | > 8 | > 24 | > 100.000 |

Desuden blev det foreslået, at ”small-scale fiskeri” eventuelt defineres ud fra, at det er lokalt fiskeri, hvor fartøjsejeren er ombord.

Der var også repræsentanter der mente, at en EU-definition kan bruges som supplement – eller som et minimumskrav – til nationalstaternes egen definition af kystfiskeri.